

L'exploitation

Nom de l'exploitant :

N° de portable :

Nom du collecteur :

Nom du correspondant :

N° du correspondant :

Autres personnes :

N° de portable :

betteraves



Le transport des betteraves à l'usine se fait par des camions semi-remorques qui ont une adhérence et une stabilité limitée dans les chemins de terre. Les chemins doivent avoir une largeur de 4m, des bas-côtés non travaillés pour éviter le glissement du véhicule dans le champ et être empierrés.

Positionnement du silo

- situé à plus de 200m du sommet d'une côte
- situé à plus de 200m d'un virage
- situé à plus de 100m d'un carrefour
- absence de ligne électrique à l'aplomb ou à moins de 30m du silo
- terrain plat, stabilisé et propre (absence de clous, bris de verre)
- bas côtés stabilisés et propres (absence de clous, bris de verre)

Les accès

Le camion ne doit pas être amené à faire marche arrière, il doit y avoir une bande de roulement pouvant contenir 3 à 4 camions afin de leur éviter d'attendre sur la route. Il est nécessaire de prévoir le positionnement du matériel dès la confection du silo : garder des zones autour du silo pour ne pas gêner le fonctionnement du chantier de déterrage et laisser des espaces libres entre plusieurs silos.

- voies d'accès larges depuis le réseau routier (15m minimum)
- chemins ou pistes en bon état : stabilisés, empierrés, larges (4m minimum)
- présence d'un second accès (15m) permettant une sortie de camions en marche avant

La sortie du silo

- organisation du nettoyage de la chaussée en cas de boue (balayeuse en possession, en emprunt ou en location).
- pré-signalisation du chantier par au moins 2 panneaux normalisés (AK4 ou AK14 en base 1000 et indication KM9) placés à 150m des accès au silo.



BOUE

AK 4 / KM 9



BETTERAVES

AK 14 / KM 9



- De nuit, à l'arrêt, je me signale en laissant mes veilleuses allumées.
- A pied, je porte mon gilet jaune haute visibilité.