



























> Fiche synthèse 5 – La mobilité

<p>LA THEMATIQUE</p> <p> LA MOBILITE</p>	<p>La question, la problématique proposée :</p> <ul style="list-style-type: none">  Isolement géographique.  Accès aux services (commerces, services sociaux).  Démarches administratives, accès aux droits, aux loisirs, à la formation, à la culture, aux soins.
<p>LE PORTEUR / INITIATEUR /</p>	
<p>CONSTATS</p>	<ul style="list-style-type: none">  Qui en a les compétences ?  Difficulté de faire sortir les seniors de leur domicile en milieu rural : quelles manières ? Financier, véhicule...  Fragilité psychologique : craintes pour les seniors et les jeunes.  Baisse des services publics dans le milieu rural.  La population qui reste n'est pas la plus diplômée car ceux qui se déplacent vont faire des études et ne reviennent pas.  Existence de services mais pas toujours connaissance de ces derniers. Parfois il existe beaucoup de choses similaires d'où la nécessité de travailler ensemble.  Peur pour les jeunes de prendre les transports car ils ne connaissent pas ou peu les moyens de transports (trains, changement de gares, correspondances, les horaires...).
<p>ENJEUX</p>	<ul style="list-style-type: none">  Lien social  Économie d'un territoire  Santé  Accessibilité aux services  Fédération d'acteurs d'un même territoire
<p>PROPOSITIONS POUR REpondre AUX ENJEUX</p>	<ul style="list-style-type: none">  Transports scolaires : utilisation pour d'autres publics (quelle législation, quelle autorisation ?).  Transport à la demande : système de navette (ex : transports solidaires par Familles Rurales).  Services mobiles pour l'accès aux droits (bus avec accès au réseau Internet, avec des tablettes).  Ouvrir des lieux existants types cabinets médicaux à d'autres services (ex : une pharmacie qui partage un cabinet médical).  Réseau de co-voiturage local : permet le lien social mais la logistique est un frein, tout dépend des besoins (il n'est pas possible d'aller chez le médecin car il faut attendre).  Avec le co-voiturage il faut une certaine éducation qui sera nouvelle : respect des horaires, prévenir d'une annulation, bonne conduite du véhicule en sécurité.  Réseau de chauffeurs bénévoles.  Echanges de services (ex : faire les courses contre un mode de garde, ...).
<p>LE BUT ET LES OBJECTIFS DE LA OU DES PROPOSITION (S)</p>	<ul style="list-style-type: none">  Rompre l'isolement géographique et social.  Faciliter l'accès aux services.

<p>LES OUTILS / METHODES UTILISES POUR METTRE EN ŒUVRE LA OU LES PROPOSITIONS(S)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Répondre aux appels à projets CARSAT. ✚ MSAP mobile, permanences, au domicile, un frein identifié : la connexion Internet. ✚ Plateforme mobilité « AMI » : DSL, auto-école solidaire, co-voiturage, portée par une collectivité territoriale avec les acteurs du territoire : expérimentation plateforme financeur « French mobility ».
<p>ACTEURS/PARTENAIRES QUI PEUVENT CONTRIBUER A LA MISE EN ŒUVRE DE LA/DES PROPOSITION(S) ET ROLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Département pour transports à la demande (ex : Citura à Reims) ✚ Auto-école solidaire ✚ Habitants ✚ Elus ✚ Mission locale ✚ Communes ✚ Associations <p>Le maillage territorial et partenarial est important surtout en milieu rural.</p>
<p>REMARQUES COMPLEMENTAIRES</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✚ <u>Freins</u> : Quelle sécurité ? Peur de sortir de chez soi : cambriolage, déconnexion de la nouvelle société, peur du chauffeur car on ne le connaît pas. Il ne faut pas que ce soit juste un chauffeur mais un accompagnateur. ✚ Sociétés anonymes privées payantes qui font du co-voiturage en lien avec le numérique qui réalisent un marché auprès des seniors : au détriment de quoi et auprès de qui ? ✚ Regroupement des CODECOM (loi NOTRe) : comment travailler la mobilité, état des routes ... ? <p style="text-align: center;">LA MOBILITE OUI MAIS PAS TOUT SEUL : UN ACCOMPAGNEMENT EST NÉCESSAIRE.</p>